

ISTRUZIONE PER L'INSTALLAZIONE DEL DOWNDRAFT CON MOTORE SEPARATO.

KIT 9700459

INDICE IT

ALL'ATTENZIONE DELL'UTENTE

- Prima di iniziare l'installazione , in tutti i casi di evacuazione
- Evacuazione anteriore 46
- Evacuazione posteriore 46
- Evacuazione laterale o inferiore 47
- In tutti i casi di evacuazione aria 49

1/ ALL'ATTENZIONE DELL'UTENTE

Questo kit permette l'installazione del DOWNDRAFT predisposto con motore a bordo, in versione con motore separato, utilizzando SOLO il medesimo motore che è attaccato al prodotto. E' possibile fare uscire l'aria dalla parte anteriore, posteriore, laterale o inferiore.

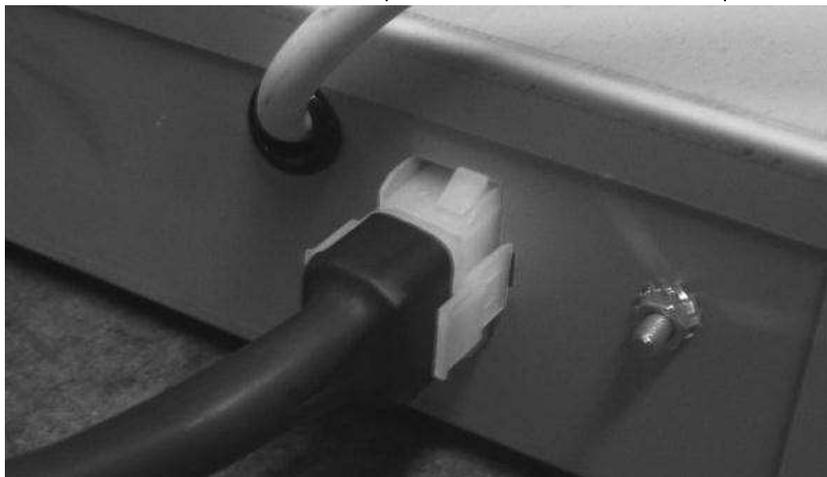
Verificare il contenuto del kit:

- n° 2 placche in plastica
- n° 8 viti e 8 dadi m4 per il fissaggio
- n° 1 prolunga cablaggio 7 metri
- n° 1 raccordo in plastica da rettangolare a rotondo
- n° 1 raccordo laterale/inferiore per connettere il tubo
- n° 1 piastra metallica

Per l'installazione seguire le indicazioni di seguito riportate:

PRIMA DI INIZIARE L'INSTALLAZIONE , IN TUTTI I CASI DI EVACUAZIONE

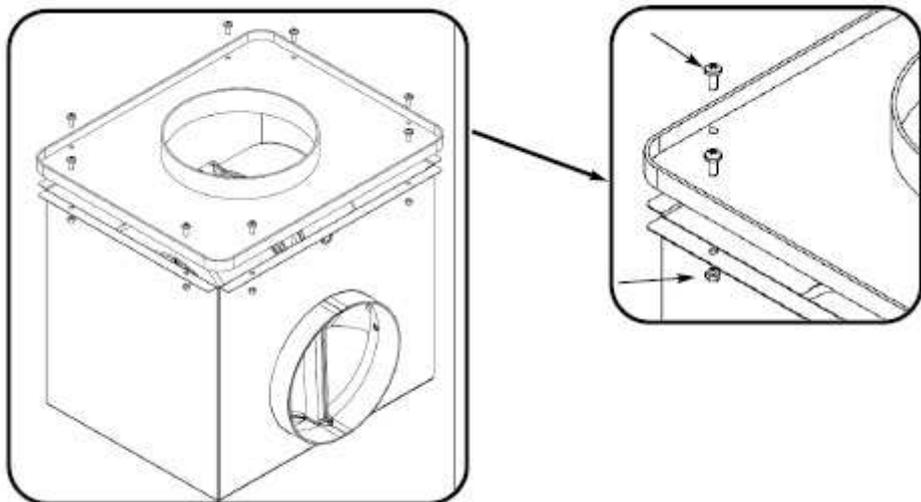
1 - Disconnettere il connettore a 6 poli del motore dalla scatola impianto elettrico



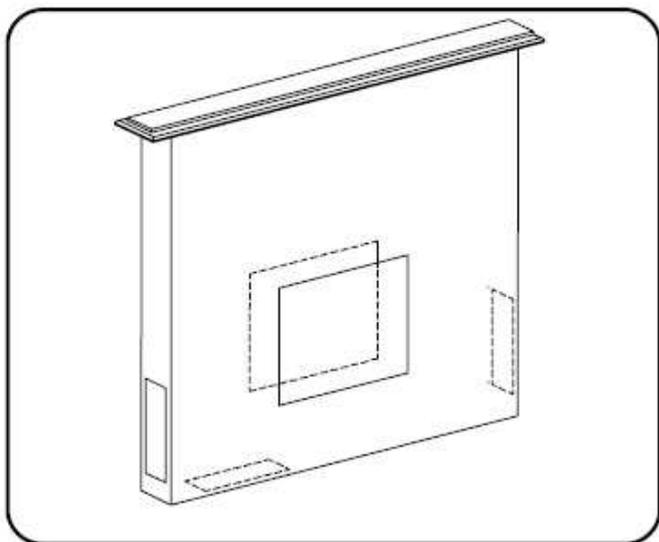
2 - Svitare le 8 viti del motore.



3 - Montare sulla parte aperta del motore una delle due placche in plastica utilizzando le n° 8 viti e gli 8 dadi in dotazione.

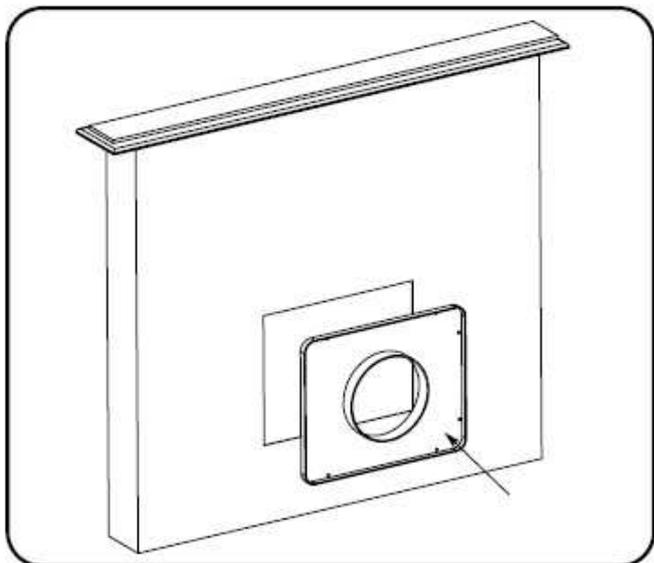


4 - Decidere da quale parte si vuole l' uscita dell' aria (anteriore, posteriore, laterale o inferiore).



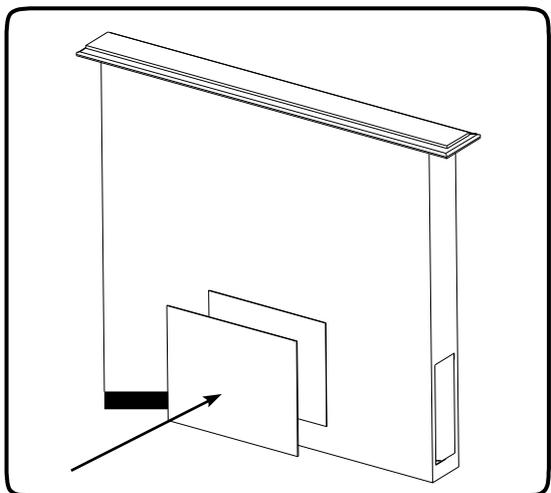
EVACUAZIONE ANTERIORE

5 - Se l' uscita dell'aria è anteriore, bisogna applicare l' altra placca in plastica nel foro dove si è tolto il gruppo di aspirazione utilizzando le stesse viti che fissavano il gruppo.

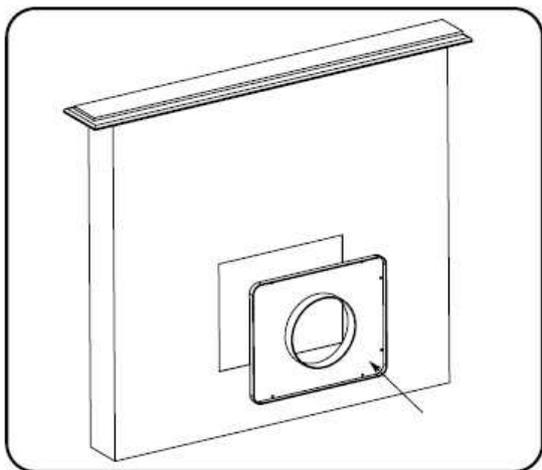


EVACUAZIONE POSTERIORE

6 - Se l'evacuazione è posteriore bisogna chiudere l'apertura della carcassa in cui era situato il gruppo di aspirazione utilizzando il pannello metallico e fissarlo con le stesse viti che fissavano il motore.

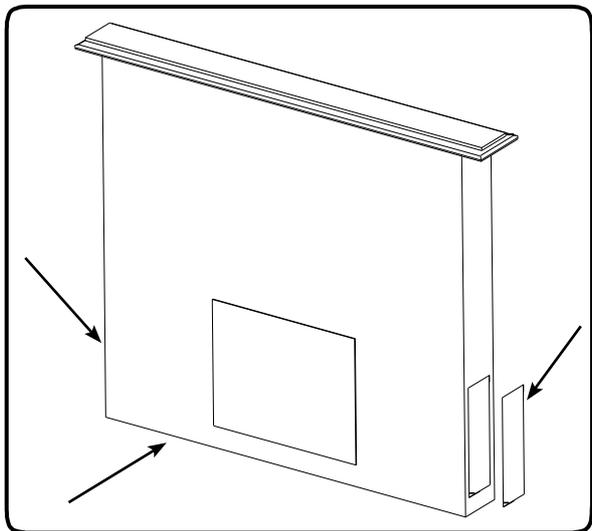


7 - Togliere il pannello metallico dalla parte posteriore e applicare placca in plastica fissarla con le stesse viti tolte in precedenza.

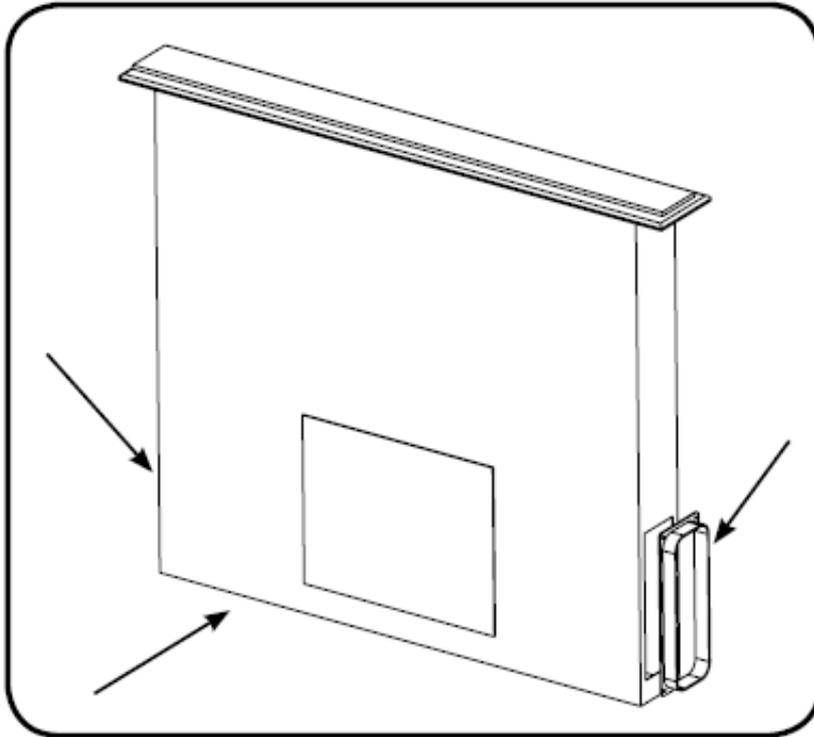


EVACUAZIONE LATERALE O INFERIORE

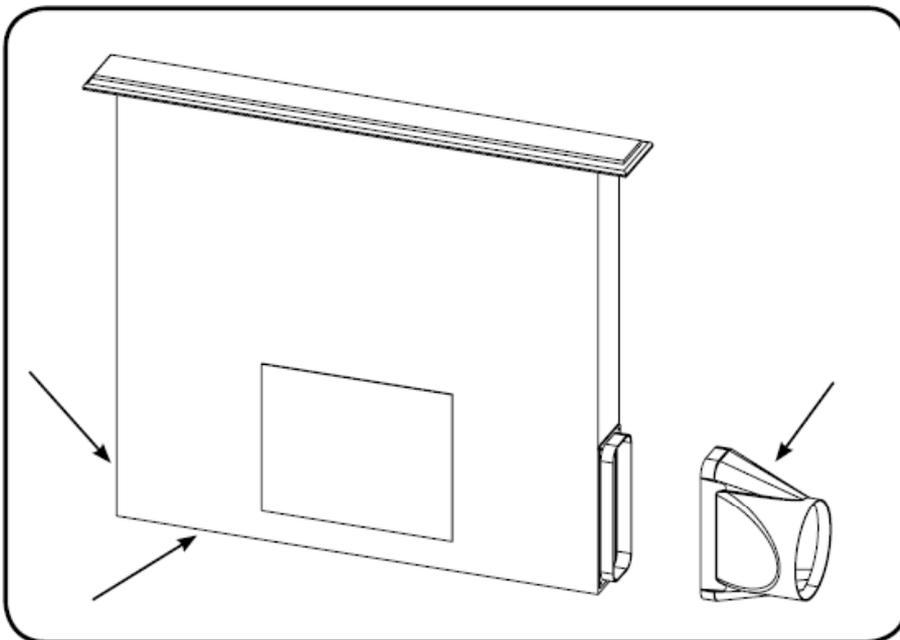
8 - Se l'evacuazione è laterale (destra o sinistra) o inferiore bisogna togliere la piastra in metallico laterale o inferiore e chiudere la parte in cui era posizionato il motore con la piastra in metallico in dotazione.



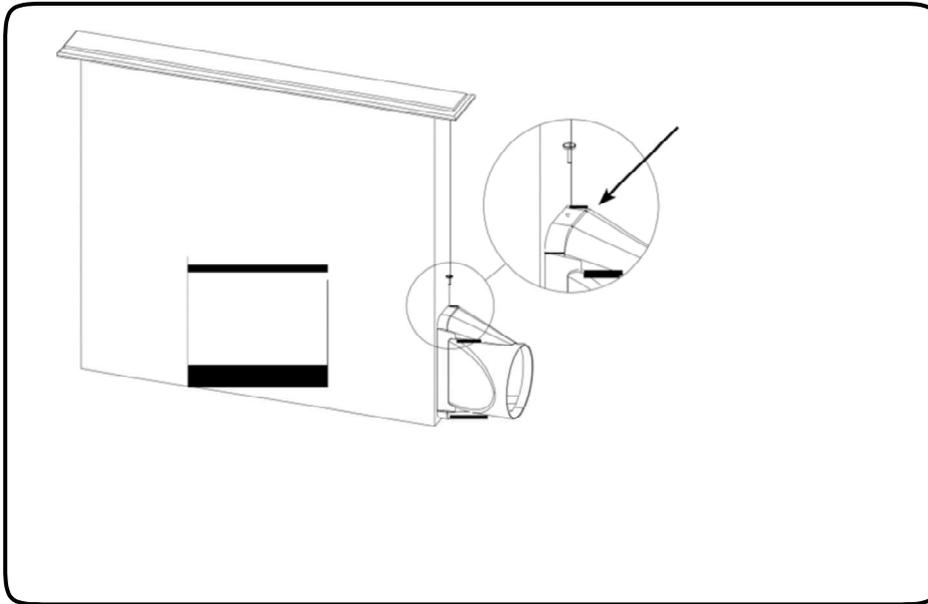
9 - Applicare il raccordo rettangolare in plastica per l'installazione del tubo laterale/inferiore utilizzando le stesse viti tolte in precedenza.



10 - Applicare la riduzione da rettangolare a rotondo.



11 - Per bloccare la flangia con il raccordo applicare una vite nella parte superiore

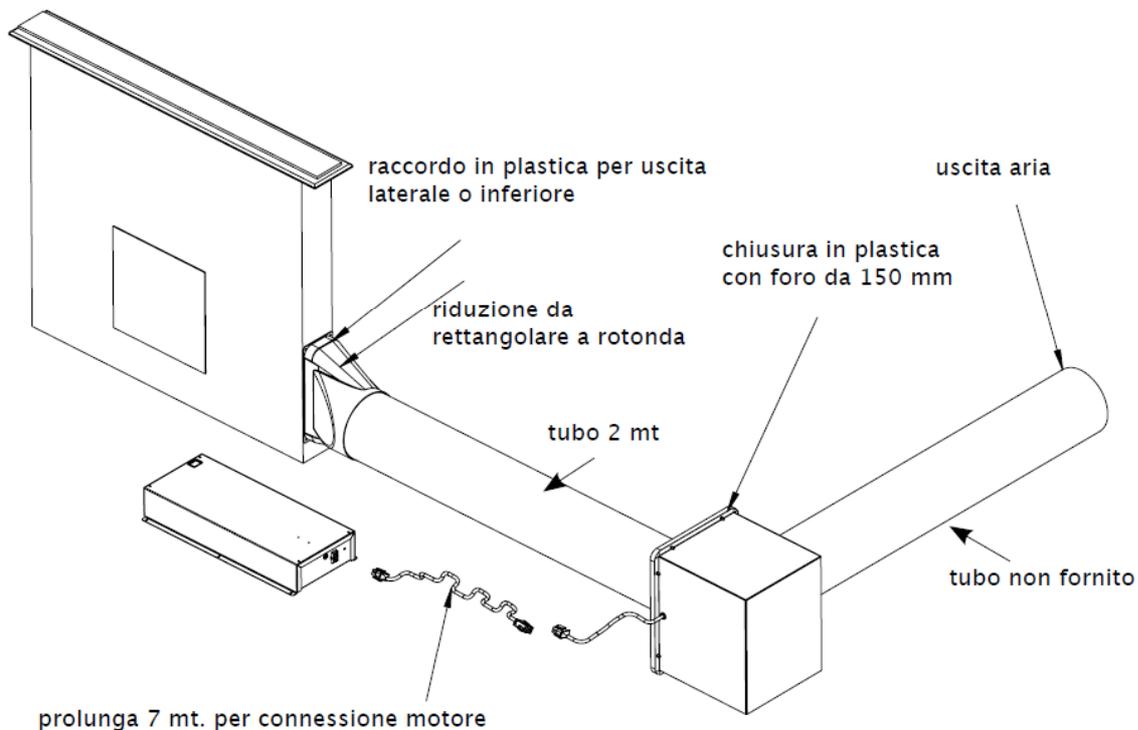


IN TUTTI I CASI DI EVACUAZIONE ARIA

12 - Posizionare il gruppo di aspirazione nella posizione desiderata, connettere il motore con il tubo da 150mm in dotazione alla cappa, successivamente, utilizzando un altro tubo diam.150mm non in dotazione, collegare il motore verso l' esterno dell' abitazione se si utilizza in versione aspirante o verso la parte inferiore del mobile, se si utilizza in versione filtrante. La distanza massima consigliata tra la cappa e il gruppo di aspirazione per ottenere dei risultati in aspirazione soddisfacenti, è 2mt.

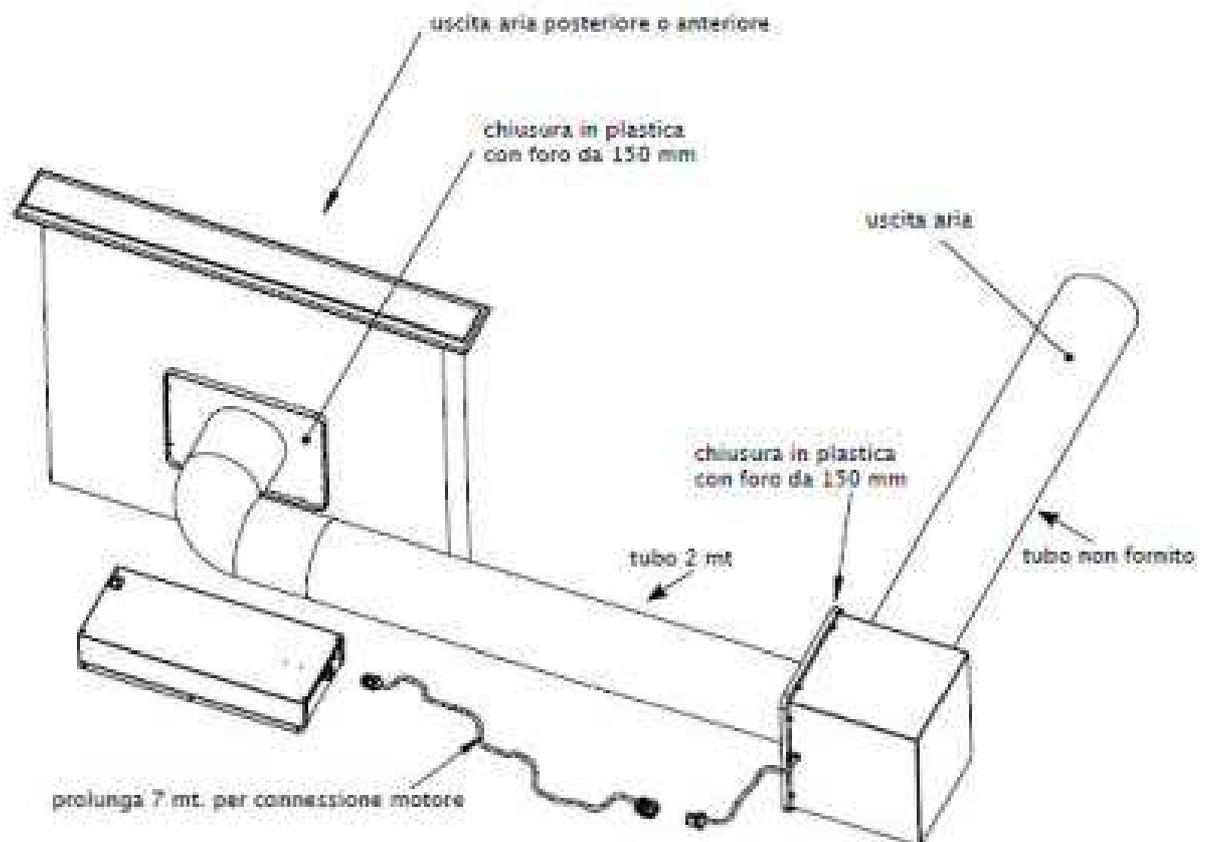
Oltre questa distanza e secondo il numero di curve utilizzate le prestazioni della cappa saranno ridotte. La lunghezza massima consentita è di 7mt.

13 - Per la connessione elettrica applicare tra il motore e la centralina la prolunga elettrica di 7mt in dotazione.



14 - Fare la calibrazione della cappa secondo quanto riportato nel manuale istruzioni della stessa.

- Esempio di evacuazione aria anteriore.



- Esempio di uscita aria laterale o inferiore.

